



## CERTIFICADO

EXPEDIENTE Nº	ÓRGANO COLEGIADO	FECHA DE LA SESIÓN
3483/2022	El Pleno	30/06/2022

EN CALIDAD DE SECRETARIO/A DE ESTE ÓRGANO, CERTIFICO:

Que en la sesión celebrada en la fecha arriba indicada se adoptó el siguiente acuerdo:

**EXPEDIENTE 3483/2022. PROPUESTA DE ACUERDO PRESENTADA POR EL GRUPO POLÍTICO , EL PI- PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS, PARA LA NO AFECCIÓN AL TRANSPORTE AÉREO Y MARÍTIMO DE LAS ISLAS BALEARES DE LA TASA VERDE O IMPUESTOS AL QUEROSENO**

Favorable	Tipo de votación: Ordinaria A favor: 13, En contra: 0, Abstenciones: 8, Ausentes: 0
-----------	--

### RESOLUCIÓN

L'acord de París sobre el canvi climàtic de 12 de desembre de 2015 constitueix el primer acord vinculant mundial sobre el clima. Així, la Comissió Europea el desembre de 2019 va presentar el Pacte Verd Europeu, una iniciativa que pretén convertir la Unió Europea en una economia en la que no hi haurà emissions netes de gasos d'efecte hivernacle l'any 2050. La Comissió reconeix el paper clau de la fiscalitat en la transició energètica per un creixement més sostenible. El juny 2021 la Comissió va anunciar una proposta de reforma de la Directiva sobre fiscalitat de l'energia (Directiva 2003/96/CE del Consell de 27 d'octubre de 2003 per la que es reestructura el règim comunitari d'imposició dels productes energètics i de l'electricitat), concretament, una modificació de les exempcions fiscals actuals, en particular, pels combustibles del transport aeri i marítim i gravar per primer vegada el querosè, combustible utilitzat pels avions.

També la Comissió el 14 de juliol de 2021 dins el paquet denominat "Objectiu 55" va proposar modificacions a la Directiva relativa al règim pel comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle (RCDE UE2003/87/CE). Així la Comissió va proposar eliminar gradualment l'assignació gratuïta de drets d'emissió a l'aviació que passa a estar regulat pel mecanisme d'ajustament en frontera per carboni.

El Parlament Europeu es troba tramitant accions que amb tota probabilitat acabarà suposant el que s'ha vengut anomenant col·loquialment en un tribut al transport aeri tot encarint el preu dels bitllets. Un encariment que pot suposar un increment del preu dels bitllets tant interinsulars com amb Europa d'un 50% aproximadament.





El Govern de l'Estat al seu Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència ja va plantejar l'aprovació d'un impost específic als bitllets d'avions per desincentivar la mobilitat aèria i per apostar per mitjans de transport més sostenibles. Una proposta que també s'ha inclòs al Llibre blanc elaborat pel Comitè d'Experts per a la reforma del sistema tributari.

Aquestes mesures podrien afectar greument la lliure circulació dels ciutadans dels territoris insulars que no tenen alternatives de transport més netes energèticament i ambientalment al que suposa el transport aeri i marítim, que també estaria afectat per la nova tributació. Mesures que també afectarien greument al turisme incrementant de manera molt accentuada el preu dels paquets turístics.

Així, resulta evident que els territoris insulars haurien de tenir un tractament específic en l'aplicació d'aquestes mesures havent d'estar exonerats, ateses les seves circumstàncies específiques. Això és especialment important si es té en compte que amb el règim actual aquest nou cost del transport no s'inclouria dins el 75% del descompte per residents.

L'article 138 de la Constitució garanteix l'equilibri adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol atenent assenyaladament a les circumstàncies del fet insular. I l'article 3 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears estableix que els poders públics garanteixen la realització efectiva de totes les mesures necessàries per evitar que del fet diferencial de la insularitat es puguin derivar desequilibris econòmics o de qualsevol altre tipus que vulnerin el principi de solidaritat entre totes les comunitats autònomes.

Per tot això, el grup del Pi-Proposta per les Illes Balears proposa al Ple de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany l'adopció del següent:

## ACORDS

**Primer.** L'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany rebutja l'aprovació de normes tributàries o de preus en relació al comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle que provoquin un increment del preu dels bitllets d'avió o de vaixell amb sortida o arribada als territoris insulars de la Unió Europea.

**Segon.** L'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany insta al Govern de les Illes Balears a realitzar davant el Govern de l'Estat i davant les institucions europees totes aquelles accions necessàries a fi i efecte d'aconseguir que les Balears quedin exonerades en relació als possibles drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle pel transports aeri i marítim o en relació a qualsevol nova tributació pel transport aeri i marítim.

**Tercer.** L'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany insta al Govern de l'Estat a fixar una posició davant les institucions de la Unió Europea a fi i efecte d'aconseguir que les Illes Balears quedin exonerades en relació als possibles drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle pel transports aeri i marítim o en relació a qualsevol nova tributació pel transport aeri i marítim.

**Quart.** L'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany insta al Govern de l'Estat a que en cas que s'introdueixi una nova fiscalitat pel transport aeri i marítim o de preus en relació al comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle pels transports aeri i marítim, es facin els canvis normatius oportuns perquè aquest nou cost es pugui incloure dins el descompte de residents del 75%.

## DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

